

Schmierung



Was du benötigst:

1. Papiertücher
2. Handschuhe
3. Fett/Öl





Schritt 1

Wartung Felgenschloss
Um zu vermeiden, dass das Felgenschloss eines Fahrrades durch Korrosion und Kalkablagerungen schwergängig wird und sich schlecht schließen lässt, sollte in regelmäßigen Abständen etwas Öl auf die beweglichen Teile des Schlosses aufgetragen werden.



Schritt 2

Dazu wird zunächst Öl in die dem Schlüssel gegenüberliegende Öffnung eingetragen.
Nun wird der Schlüssel bewegt und in die Position gebracht, in der der Riegel des Schlosses betätigt werden kann.





Schritt 3

Der Riegel wird nach unten geschoben und das Schloss verschlossen.
Es wird Öl in die Öffnung entlang des Riegels gesprüht.



Schritt 4

In aufgeschlossenem Zustand den Riegel des Schlosses rauf und runter schieben. Den Schlüssel im Schloss hin und her drehen. Das Schloss mehrmals ab- und wieder aufschließen.

Ist das Schloss in der verriegelten Position, sollte der Schlüssel abgezogen und in die Schlüsselöffnung Öl eingesprüht werden. Da nun sämtliche Teile des Schlosses eingeölt sind, sollte das Schloss mehrmals hinter einander benutzt werden.





Schritt 5

Wartung Nabenschaltung
Die Wartung einer Nabenschaltung ist nur sehr selten bzw. erst nach jahrelangem Einsatz erforderlich und eher fortgeschrittenen Schraubern zu empfehlen. Jedoch sollte in regelmäßigen Abständen die Umlenkung des Schaltzuges eingeölt werden.



Schritt 6

Dazu wird einfach ein wenig Öl auf die Umlenkrolle und das Zugkettchen aufgetragen und die Schaltung mehrfach betätigt.

