

# Schlauch flicken



Was du benötigst:

1. Maul-/Ringschlüssel M15
2. Zange
3. WD 40
4. Messingbürste
5. Mantelabzieher
6. Handschuhe
7. Schüssel
8. Flickzeug
9. Luftpumpe
10. Papiertücher

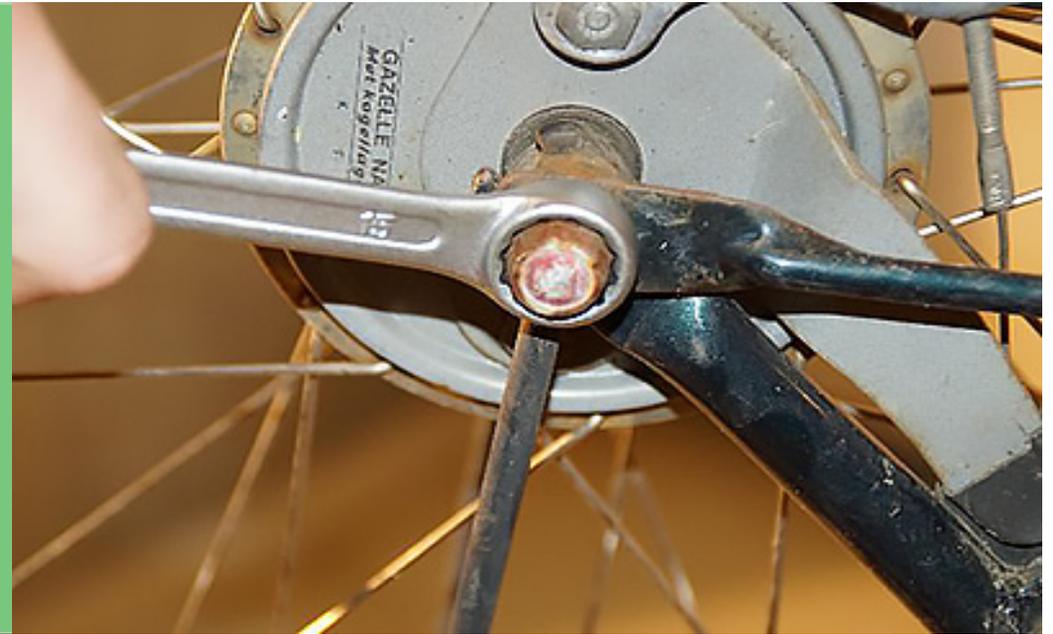




## Schritt 1

Fahrrad in den Fahrradhalter einhängen. Falls nicht vorhanden, Fahrrad umgedreht auf Sattel und Lenker abstellen.

Unter Sattel und Lenker einen Lappen oder Pappe legen, um Verschmutzungen und Beschädigung zu vermeiden.  
Muttern auf beiden Seiten der Achse des Laufrades lösen.



## Schritt 2

Wie eine Felgenbremse zu lösen/einzustellen ist, kann der Bauanleitung „Bremse warten und einstellen“ entnommen werden.

Achtung: Rote Kunststoffbuchse des Hebelarms nicht verlieren!

Stellschraube der Trommelbremse lösen.  
Seilzug aus dem Hebelarm der Trommelbremse ziehen.  
Arretierung an der Gabel lösen:  
Seilzug um 90° drehen und abziehen. Sollte eine Felgenbremse verbaut sein, fällt dieser Arbeitsschritt weg.



## Schritt 3

Laufgrad aus der Gabel nehmen.

Kann unter Umständen etwas klemmen.

Achtung: In diesem Schritt auf die Finger aufpassen.  
Klemmgefahr!



## Schritt 4

Bei Bedarf vor dem Abschrauben:  
Das Gewinde des Ventils  
vorsichtig mit Messingbürste  
reinigen und etwas WD40  
auftragen.

Ventilkappe lösen und  
abschrauben.  
Ventil lösen und abschrauben.  
Felgenmutter lösen und  
abschrauben.





## Schritt 5

Mantel mit Hilfe der Mantelabzieher von der Felge abziehen.

An einer beliebigen Stelle beginnen und mit Hilfe des ersten Mantelabziehers den Mantel über die Felge hebeln. Mantelabzieher in dieser Position an einer Speiche fixieren.



## Schritt 6

Den Mantelabzieher zwischen Mantel und Felge einsetzen. Mit ein wenig Kraft den Mantelabzieher zwischen Felge und Mantel vom fixierten Mantelabzieher wegbewegen. Achtung: Nicht den Schlauch zwischen Felge und Mantelabzieher einklemmen!

Mantel mit Hilfe der Mantelabzieher von der Felge abziehen. Mit Hilfe des zweiten Mantelabziehers den Mantel schrittweise über den Felgenrand stülpen. Dazu dicht an dem fixierten Mantelabzieher beginnen.



## Schritt 7

Mantel mit Hilfe der Mantelabzieher von der Felge abziehen.

s.o.



## Schritt 8

Mantel und Schlauch vollständig von der Felge entfernen:  
Zunächst den Schlauch vorsichtig zwischen Mantel und Felge rausziehen.  
Dann den Mantel von der Felge abziehen. Dies geht meist von Hand ohne Hilfe der Mantelabzieher.



## Schritt 9

Mantel und Felgenbett auf Fremdkörper überprüfen. Tast- und Sichtkontrolle. Den Mantel/ das Felgenbett von innen und außen vorsichtig abtasten und überprüfen, ob Fremdkörper vorhanden sind. Wenn dies der Fall sein sollte, die Fremdkörper vorsichtig entfernen.

Besonders bei kleinen Glas- oder Metallsplintern ist Vorsicht geboten, da Verletzungsgefahr besteht. Es empfiehlt sich, bei diesem Schritt Handschuhe zu tragen!



## Schritt 10

Loch finden:  
Das Ventil wieder in den Sitz am Schlauch einschrauben.  
Den Schlauch mit der Luftpumpe aufpumpen.  
Wenn das Loch nicht bereits so gefunden werden kann, den Schlauch in ein Wasserbad eintauchen.



## Schritt 11

Schlauch abtrocknen.  
Die Stelle, an der die Luft  
austritt mit dem  
Kugelschreiber markieren.  
Das Ventil wieder lösen und  
abschrauben.  
Den Schlauch entsprechend der  
Anleitung des Flickzeugs flicken.



## Schritt 12

Stelle um das Loch ungefähr in  
Flickengröße mit  
Schleifpapier leicht aufrauen.





## Schritt 13

Vulkanisationsmittel dünn auftragen.  
Etwas größer als der Flicken,  
damit der Rand des Flickens auch  
wirklich verklebt wird.



## Schritt 14

Flicken fest auf aufdrücken.





## Schritt 15

Ziehe die Folie ab.



## Schritt 16

Bei Bedarf:  
Funktionstest wie in Schritt 10  
beschrieben.

Das Ventil wieder in den Sitz am  
Schlauch einschrauben.  
Den Schlauch mit der  
Luftpumpe aufpumpen.





## Schritt 17

Wenn der Schlauch wieder dicht ist, kann der Einbau beginnen, andernfalls Schritt 11 und 12 wiederholen.

Der Einbau:

Mantel zunächst mit einer Seite wieder auf die Felge aufziehen.

Bei Bedarf die Mantelabzieher zur Hilfe nehmen.



## Schritt 18

Schlauch wieder einziehen:  
Das Ventil wieder lösen und abschrauben.  
Ventilsitz in das Loch der Felge einsetzen.





## Schritt 19

Felgenmutter ein kleines Stück  
auf den Ventilsitz schrauben.  
Ventil in den Ventilsitz  
schrauben.  
Schlauch leicht mit Luft  
befüllen.



## Schritt 20

Achtung: Schlauch nicht  
verdrehen oder verklemmen!

Schlauch vollständig in den  
Mantel einziehen.





## Schritt 21

Wie zuvor:  
Schlauch vollständig in den  
Mantel einziehen.

Achtung: Schlauch nicht  
verdrehen oder verklemmen!



## Schritt 22

Achtung: Den Schlauch nicht  
einklemmen!

Den Mantel vollständig auf die  
Felge aufziehen.  
Bei Bedarf Mantelabzieher zur  
Hilfe nehmen.





## Schritt 23

Die schwarze Klemme wird an der Verschraubung des Dynamos festgeklemmt. (Dies ist der Massekontakt des Dynamos).



## Schritt 24

Wenn der Dynamo intakt ist, sollte das Leuchtmittel im Prüfgerät für den Moment des Drehens am Laufrad aufleuchten. Sollte dies nicht der Fall sein, sollte der Dynamo getauscht werden.

Jetzt wird das Fahrrad gut festgehalten und das vordere Laufrad kräftig in Laufrichtung gedreht. Vorsichtig: Dabei nicht die Hände oder Finger zwischen Speichen, Gabel oder Schutzblech einklemmen!





## Schritt 25

Den Schlauch vollständig mit Luft befüllen:  
Druckangaben des Herstellers beachten und nicht überschreiten. (ca.3 Bar)  
Felgenmutter vollständig von Hand andrehen: Nicht zu fest!

Bei Bedarf:  
Das Ventil gegebenenfalls ausrichten: 90° Winkel zur Felge.



## Schritt 26

Sollte eine Felgenbremse verbaut sein, fällt dieser Arbeitsschritt weg.

Einbau des Laufrades:  
Das Laufrad wieder in die Gabel einsetzen.  
Bei der Trommelbremse ist darauf zu achten, dass der Arm an der Gabel arretiert wird:  
Seilzug in die Arretierung einsetzen und um 90° drehen.

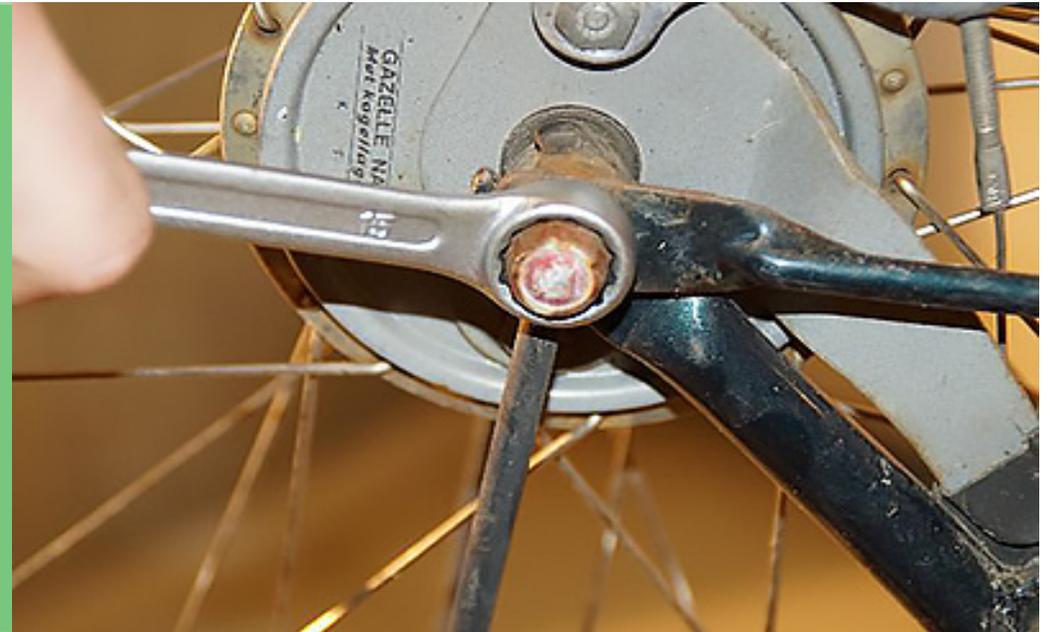




## Schritt 27

Einbau des Laufrades:  
Die Muttern und  
Unterlegscheiben auf die Achse  
auf beiden Seiten aufziehen.  
Das Laufrad mittig in der  
Gabel ausrichten und die  
Mutter wechselseitig  
festziehen.

Kontrolle der richtigen Position  
durch Drehen des Laufrades. Es  
sollte frei drehen, ohne zu  
schleifen oder zu eiern.



## Schritt 28

Die Mutter bis auf wenige  
Millimeter an die rote  
Kunststoffbuchse heran drehen.  
Hebelarm loslassen. Das Laufrad  
sollte sich leicht drehen lassen,  
ohne dass die Bremse bereits  
bremst. Andernfalls Mutter etwas  
lösen, bis Laufrad frei dreht.  
Achtung: Finger nicht klemmen!  
Rad aufrichten und vorsichtig  
testen, ob alles so funktioniert wie  
es soll.

Einstellen der  
Trommelbremse:  
Seilzug durch die rote  
Kunststoffbuchse führen und  
Mutter auf das Gewinde des  
Seilzuges aufdrehen.  
Hebelarm von Hand auf  
Spannung bringen, sodass die  
Bremse greift. (Laufrad dreht sich  
schwer)