



**Claus Möbus: Wie ich zur
Informatik kam, oder umgekehrt ?**

... immer durstig ...

Dever Brauerei 1964



... immer cool ...

Abi ,65, Humboldtgynasium, WHV



...immer (3)
fleissig...

Industriepraktikum
für das Studium der
E-Technik

1965, Olympia-AG, WHV

Praktikantenzugnis

Claus M ö b u s
(Vor- und Zuname)

geboren am 15. 5. 1946 zu Wilhelmshaven
ist vom 1. 4. 1965 bis 4. 9. 1965 zur praktischen
Ingenieurschul-Praktikant in folgenden Betriebsabteilungen tätig gewesen

Betriebsabteilungen

Grundlegende Arbeiten am Schraubstock
Drehen, Fräsen, Hobeln, Schleifen
Stanzerei, Zieherei, Presserei
Schweißerei, autogen und elektrisch
Montage (Elektrische Schreibmaschinen
Elektrische Steuerung von Saldiermaschinen,
Industrielle Elektronik)

Prüffeld

Fehltag während der Ausbildungsdauer 2, davon -- Tage U

2 Tage sonstige Abwesenheit.

Das Praktikantenzugnis ist ausgehändigt worden.

Führung: gut

Fleiß: gut

Leistungen bzw. technisches

Verständnis: gut

Führung des Praktikantenbuches: gut

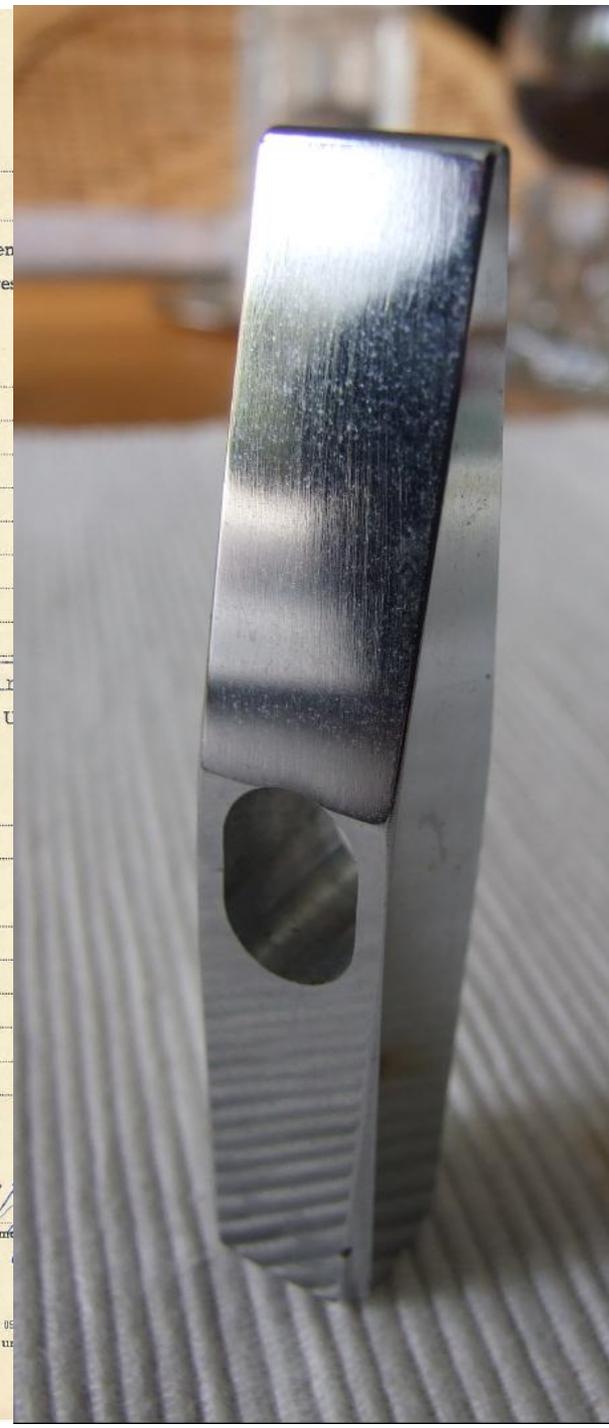
Besondere Vorkenntnisse: keine

Roffhausen, den 29. Sept. 1965

ppa.

28 Wochen anerkannt
Der Praktikantenprofessor
der Fakultät für Maschinenwesen
der technischen Hochschule Braunschweig
11.10.65 *H. A. Gluck*

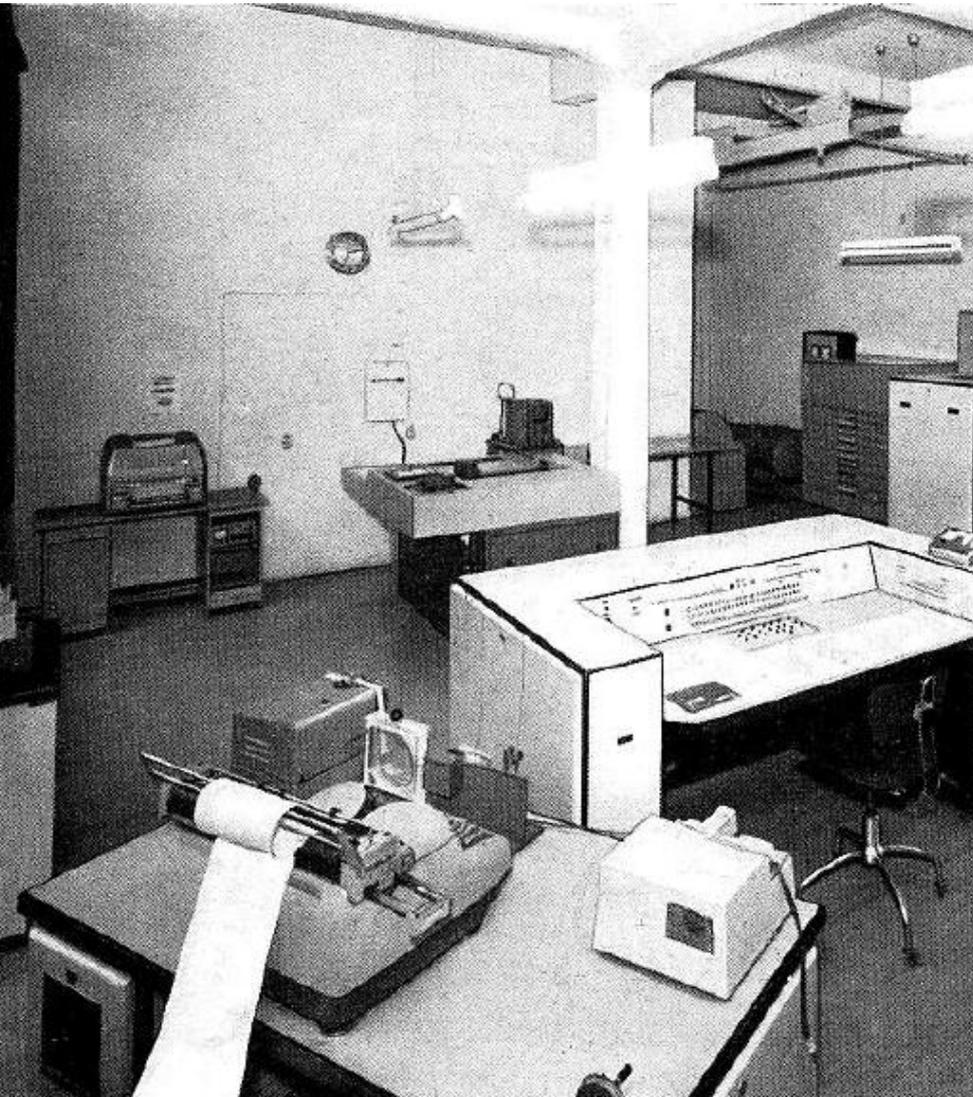
Bertelsmann Verlag KG Bielefeld Nr. 12 08
Bereitet und herausgegeben vom Deutschen Industrie- und



...immer neugierig...

Elektrologica X1, Algol, Lochstreifen

TU Braunschweig 1965-67



R. BAUMANN

**ALGOL-Manual
der
ALCOR-Gruppe**

Mit 4 Abbildungen, 3 Tabellen,
47 Programmbeispielen und 34 Übungsaufgaben

- Anleitung zum zweckmäßigen Gebrauch von ALGOL
- Aufbau der Formelsprache in 3 Stufen
- Ausführliche Behandlung der Blockstruktur und der Prozeduren
- Ausgewählte Beispiele guter Programmierungstechnik
- Übungsaufgaben zum Hinweis auf häufig vorkommende Programmierungsfehler
- ALGOL-Dokumente als Anhänge



R. OLDENBOURG VERLAG MÜNCHEN WIEN

...immer voller Einsatz...

Vestfahrer, 30.03.2010

Studie zur objektiven Fahrsicherheitsbewertung

DAIMLER

FZD
FAHRZEUGTECHNIK
TU DARMSTADT

Teilnahmezertifikat zur Probandenstudie

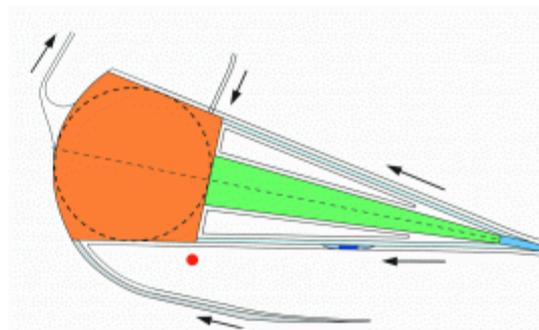
Die Daimler AG und das Fachgebiet Fahrzeugtechnik der Technischen Universität Darmstadt verleihen dieses Teilnahmezertifikat

Herrn Claus Möbus

als Dank und Anerkennung für den persönlichen Einsatz bei der Unterstützung unserer Forschung im Bereich der Absicherung zukünftiger Fahrwerkskonzepte. Herr Claus Möbus hat einen wertvollen Beitrag dazu geleistet, zukünftige Fahrzeuggenerationen noch besser auf die Bedürfnisse unserer Kunden anpassen zu können.



Fahrdynamikfläche (FDY)



- Home
- Wir über uns
- ATP als Arbeitgeber
- Buchung & Hotels
- Kontakt & Anreise
- Wetter Webcam
- Downloads
- Links
- Newsletter
- News
- Login

H. Winner

Fachgebietsleiter FZD/TU Darmstadt
(Prof. Dr. rer. nat. H. Winner)

David F.

Projektleiter Daimler AG
(Dipl.-Ing. D. Simmermacher)

Chinesisches Zitat des Papers: Further steps towards driver modeling according to the Bayesian programming approach



Prof. Dr. Claus Möbus, Kognitionswissenschaftler und Informatiker, trat Ende September in den Ruhestand. Er studierte Psychologie

an der TU Braunschweig und der Universität Heidelberg, wo er promovierte und sich 1978 habilitierte. Seine Forschung konzentrierte sich auf formale quantitative Methoden des Data Mining, Causal Modelling und der Wissensakquisition und -repräsentation. Anschließend nahm er den Ruf auf eine Professur für Psychologie an die FU Berlin an. Seit 1978 war Möbus Professor für Angewandte Informatik in Oldenburg und zählte 1984 zu den Gründungsmitgliedern des neuen Fachbereichs Informatik. Im Rahmen seiner Professur übernahm er die Leitung der Abteilungen Lehr- und Lernsysteme sowie Lernende und Kognitive Systeme. Von 2004 bis 2006 war er Direktor des Departments für Informatik und langjährig im Verwaltungsrat von OFFIS tätig. Der Informatiker Möbus ist Mitglied der Deutschen Gesellschaft für Psychologie, der Gesellschaft für Informatik, Gründungsmitglied der Gesellschaft für Kognitionswissenschaft und der International Artificial Intelligence in Education Society. Er leistete durch seine Forschung einen großen Beitrag für die Angewandte Informatik und prägte als Gründungsmitglied des Fachbereichs die Entwicklung der Informatik in Oldenburg maßgeblich mit.

Wolfgang Kowalk

维普网2011

3大用户优惠活动 无限感激 疯狂回馈

COVIP.COM 2011 SUPER USER PROMOTIONS



登录 注册 | IP登录

我的维

首页 | 知识经纪人 | 期刊大全 | 学者空间 | 学术机构 | 热点专题 | 学术论坛 | 论文发表 | EI检索会议 | 教育培训



搜索

高级搜

您的位置: 网站首页 > 《中文科技期刊数据库》 > 工程技术 > 自动化计算机 > 自动化理论 > 摘要

MIM2012
EI期刊

第二届机电一体化与智能材料国际会议 (EI期刊)

中国桂林, 2012年5月18-19日

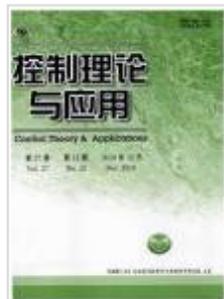
认知车——结合认知科学和控制理论的新研究方向

关注 3433

李力 王飞跃 郑南宁

下载全文

加入购物车



摘要: 本文首先介绍了当前“认知车”研究的内涵和外延及其与智能汽车研究的关系,着重回顾了目前的驾驶员刺激-反应过程、决策-动作过程的建模方法和应用成果.其次,本文概述了环境认知和驾驶员认知,驾驶员行为评估和面向驾驶员的控制之间的联系,指出了相关的研究难点并展望了今后的研究热点.最后,本文突出了人在控制系统中的作用,讨论了如何从“认知车”的角度出发将认知科学和控制理论结合.

核心期刊论文发表!
(点击进入)

国家级期刊快速发表
(点击进入)

论文发表

论文写作发表

EI检索会议

SCI翻译润色

格式: PDF 页数: 6 页 页码范围: 137-142页

学科分类: [【工业技术】](#) > [自动化技术、计算机技术](#) > [自动化基础理论](#) >

基金



Mehr

论文
立足

征稿信息

- 维普合作
- [期刊征稿
- 北大团队:



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !