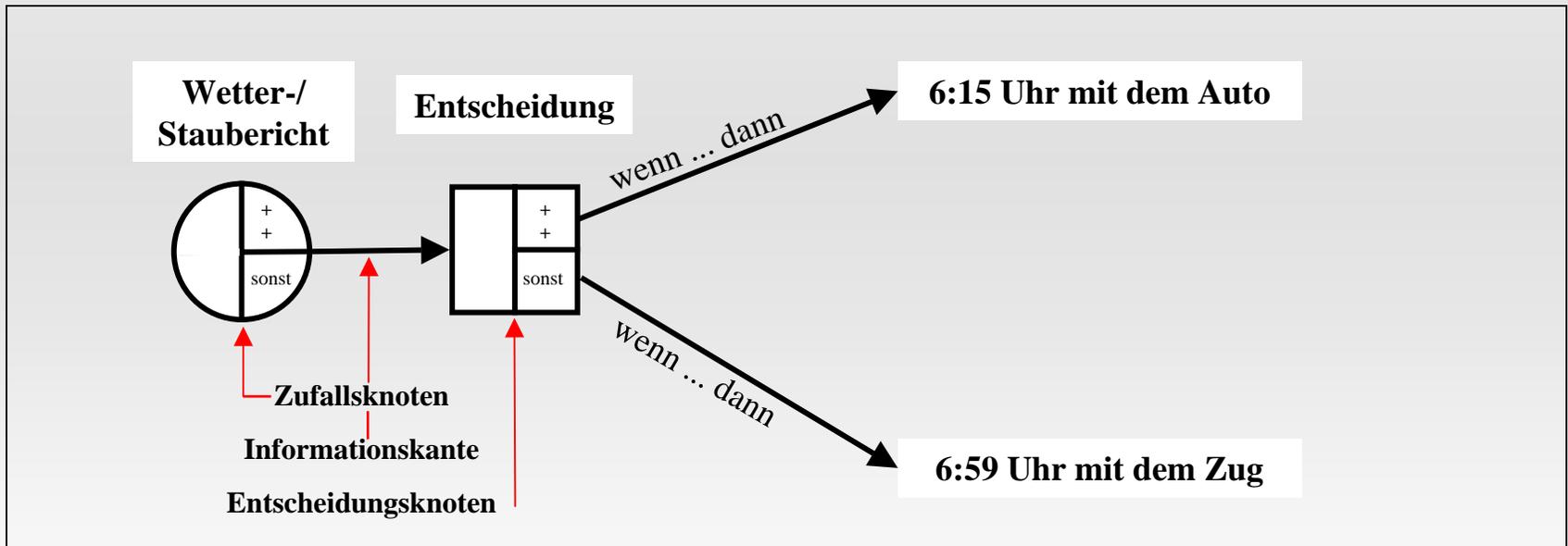


Anhang 7: 1. Szenario

Stau- und wetterabhängige Wahl des Verkehrsmittels

▪ **Szenario:**

- Ich höre morgen um sechs Uhr den Wetter- und den Staubericht. Sind beide günstig, fahre ich um 6:15 Uhr mit dem Auto; andernfalls nehme ich den Zug um 6:59 Uhr.



SHAFT - Entscheidungen unter Unsicherheit

Datei Information Strategie Entscheidung Fenster Hilfe

Netz#0

Wetter&Staubericht

Netz#0 : Ausprägungen der Variable WetterStaub...

Variable: WetterStaubbericht

Benennen

Ausprägungen:

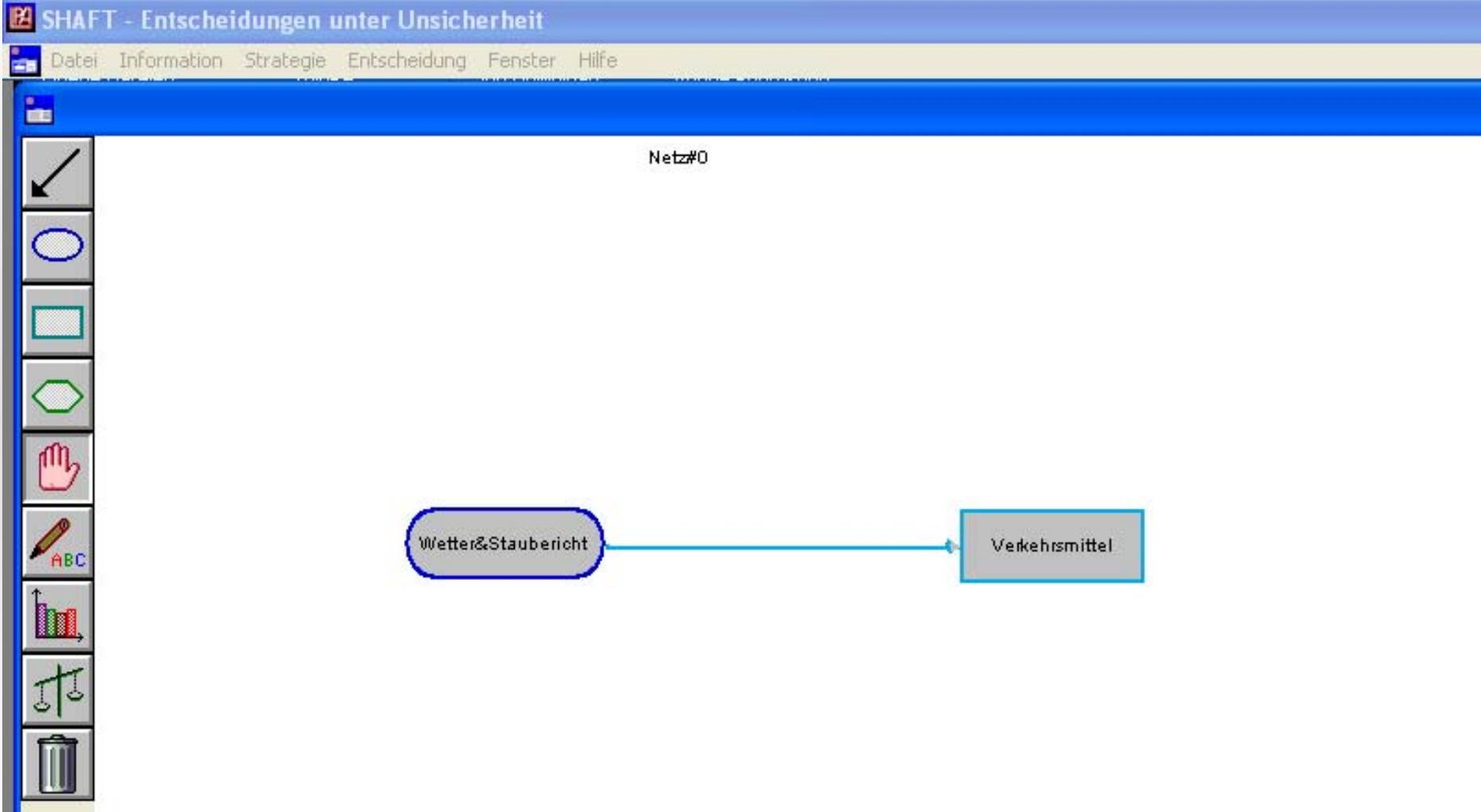
- beides-günstig
- sonst

Löschen Neu Umbenennen

Netz: Netz#0

Schließen

The screenshot shows the SHAFT software interface. The main window title is "SHAFT - Entscheidungen unter Unsicherheit". The menu bar includes "Datei", "Information", "Strategie", "Entscheidung", "Fenster", and "Hilfe". On the left, there is a vertical toolbar with icons for navigation and editing. The central window, titled "Netz#0 : Ausprägungen der Variable Entscheidung 1", displays the configuration for a decision node. The variable is "Verkehrsmittel". The list of options (Ausprägungen) includes "6:15 Auto" and "6:59 Zug", with "6:59 Zug" selected. Buttons for "Benennen", "Löschen", "Neu", "Umbenennen", and "Schließen" are visible. A separate box on the right contains the text "Verkehrsmittel".







SHAFT - Entscheidungen unter Unsicherheit

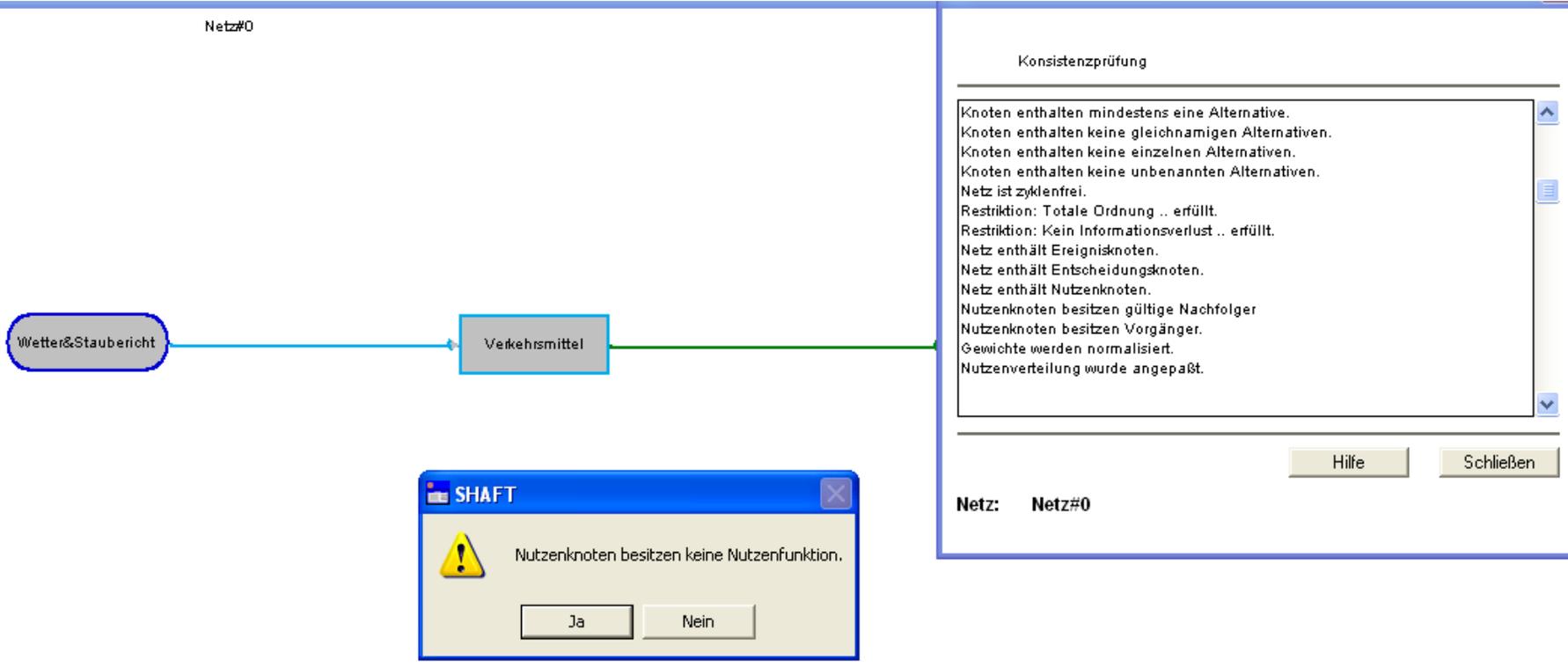
Datei Information Strategie Entscheidung Fenster Hilfe

Konsistenzprüfung
 Evaluierung...
Entscheidungsbaum

Netz#0

```

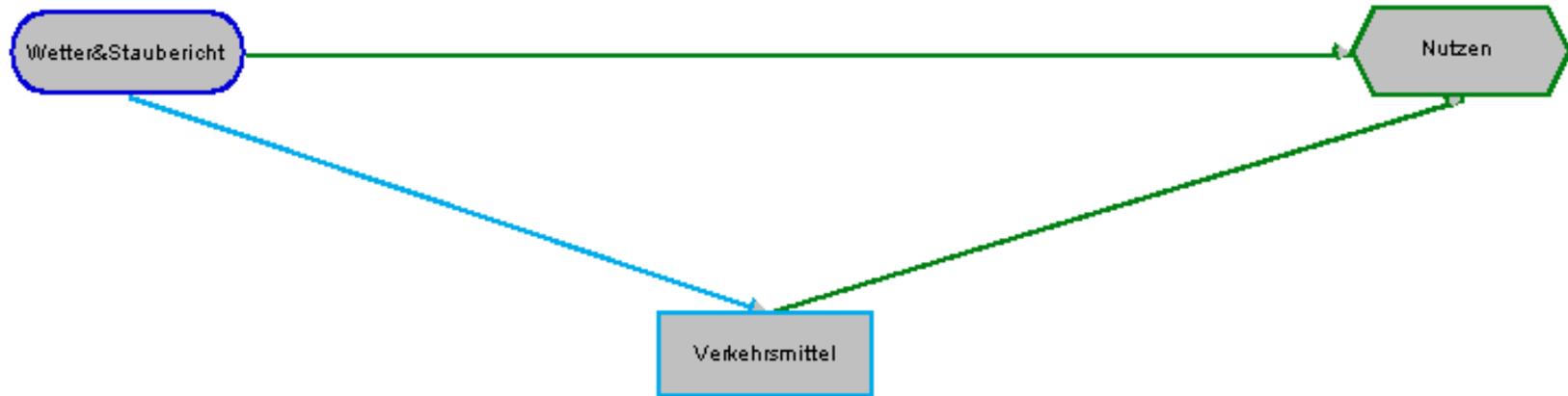
    graph LR
      A([Wetter&Staubericht]) --> B[Verkehrsmittel]
      B --> C{{Nutzen}}
  
```



Nutzen noch nicht abhängig vom Wetter-/Staubericht

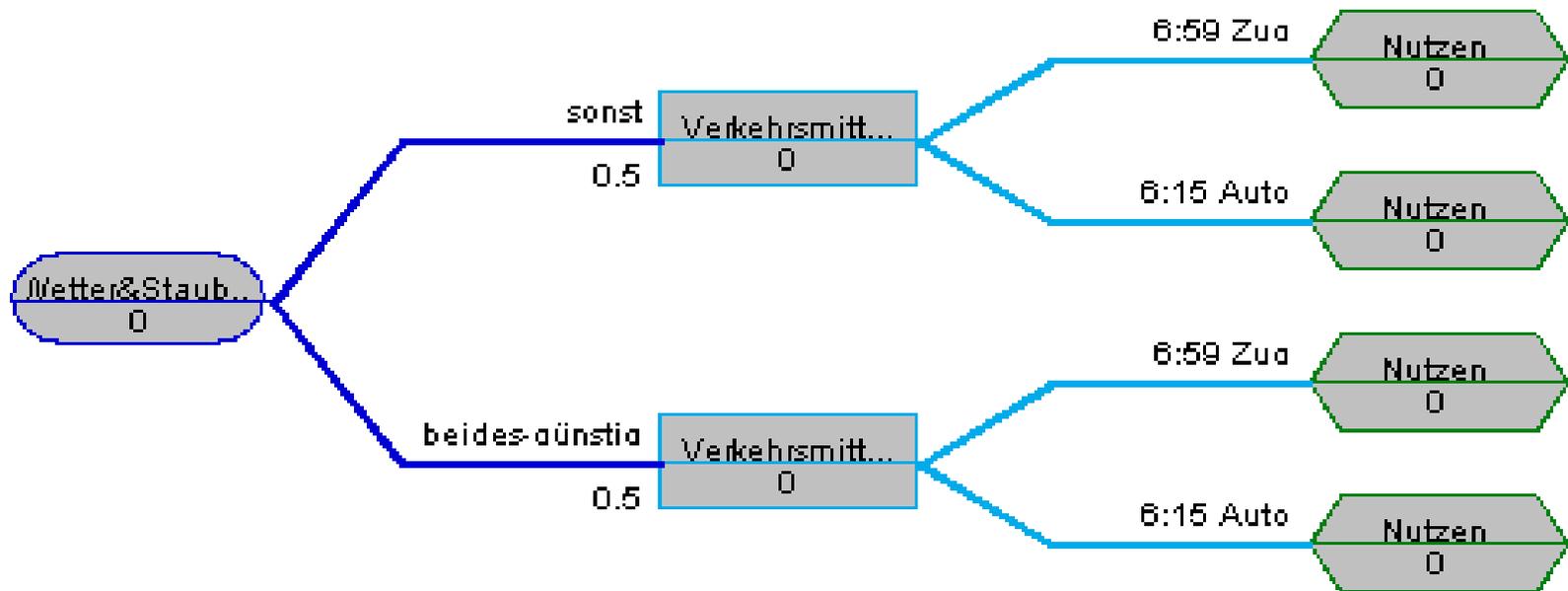
The screenshot displays the ILLS software interface with the following components:

- Main Window:** Titled "Entscheidungsbaum zu Netz#0 bzgl. Ziel Nutzen". It shows a decision tree starting from a node "Verkehrsmitt... 0". Two branches lead to utility nodes: "6:59 Zu" and "6:15 Auto", both labeled "Nutzen 0".
- Left Panel:** A vertical toolbar containing icons for navigation and editing, such as a question mark, a hand, and a trash can.
- Consistency Check Window:** Titled "Konsistenzprüfung" with a "CAFÉ" logo. It reports:
 - Netz enthält Funktionskanten..
 - Netz enth"lt keine Evidenz
 - Netz#0 enthält 3 Knoten
 - * 1 Ereignisknoten
 - * 1 Entscheidungsknoten
 - * 1 Nutzenknoten
 - Netz#0 enthält 2 Kanten
 - * 0 Abhängigkeitskanten
 - * 1 Informationskanten
 - * 1 Funktionskanten
 - Konsistenzprüfung erfolgreich !
- Evaluation Window:** Titled "Netz#0 : Evaluierung...". It reports:
 - Netz#0 enthält keine Evidenzen.
 - Der maximale Erwartungsnutzen bzgl. Ziel Nutzen beträgt 0 .



Entscheidungsbaum ok; Nutzenquantifizierung fehlt

Entscheidungsbaum zu Netz#0 bzgl.
Ziel Nutzen



Nutzen U (= utility)	Verkehrsmittel	Wetter&Staubericht
30	6:15 Auto	beides-günstig
20	6:15 Auto	sonst
10	6:59 Zug	beides-günstig
40	6:59 Zug	sonst

Wetter&Staubericht

Netz#0 : Verteilung bzgl. Nutzen

Variable	Nutzen
Ausprägung	Intensität
Parameter	Verkehrsmittel = 6:15 Auto Wetter&Staubericht = beides-günstig

Vorherige Nächste W S

Nutzenwert =

Netz: Netz#0 Schließen

Nutzen

Netz#0

Netz#0 : Verteilung bzgl. Nutzen

Variable	Nutzen
Ausprägung	Intensität
Parameter	Verkehrsmittel = 6:15 Auto Wetter&Staubericht = sonst

Vorherige Nächste W S

Nutzenwert =

Netz: Netz#0 Schließen

Wetter&Staubericht

Nutzen

Netz#0

Netz#0 : Verteilung bzgl. Nutzen

Variable	Nutzen
Ausprägung	Intensität
Parameter	Verkehrsmittel = 6:59 Zug Wetter&Staubericht = beides-günstig

Vorherige Nächste W S

Nutzenwert =

Netz: Netz#0 Schließen

Wetter&Staubericht

Nutzen

Netz#0

Netz#0 : Verteilung bzgl. Nutzen

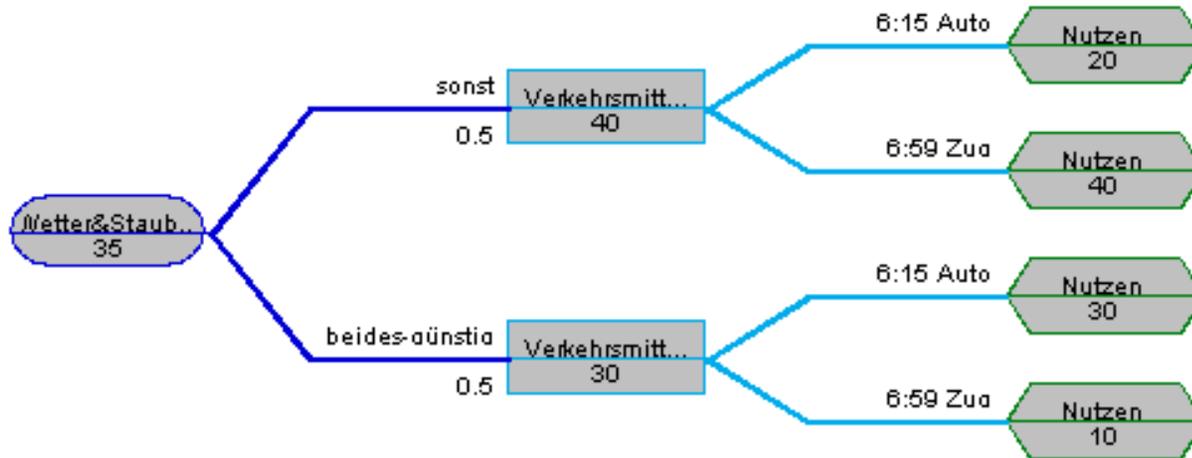
Variable	Nutzen
Ausprägung	Intensität
Parameter	Verkehrsmittel = 6:59 Zug Wetter&Staubericht = sonst

Vorherige Nächste W S

Nutzenwert = 40

Netz: Netz#0 Schließen

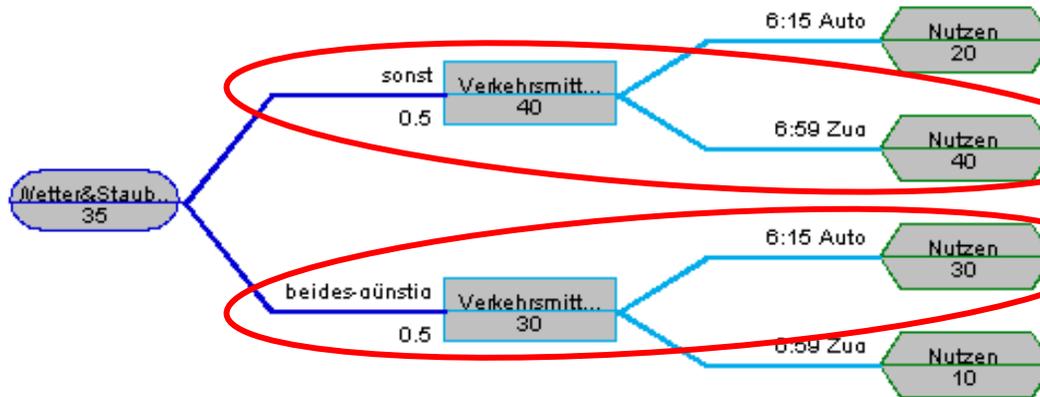
Entscheidungsbaum zu Netz#0 bzgl. Ziel Nutzen



Netz#0 : Evaluierung...

Netz#0 enthält keine Evidenzen.
Der maximale Erwartungsnutzen bzgl. Ziel Nutzen beträgt 35 .

Entscheidungsbaum zu Netz#0 bzgl.
Ziel Nutzen



Netz#0 : Empfohlene Strategie anzeigen...

Netz#0 enthält keine Evidenzen.

Der maximale Erwartungsnutzen bzgl.
Ziel Nutzen beträgt 35 .

- * WENN Wetter&Staubericht = sonst
DANN ENTSCHEIDUNG Verkehrsmittel = 6:59 Zug (40)
- * WENN Wetter&Staubericht = beides-günstig
DANN ENTSCHEIDUNG Verkehrsmittel = 6:15 Auto (30)

Der maximale Erwartungsnutzen bzgl. Ziel Nutzen beträgt 35 .

WENN Wetter&Staubericht = sonst

DANN ENTSCHEIDUNG Verkehrsmittel = 6:59 Zug (40)

WENN Wetter&Staubericht = beides-günstig

DANN ENTSCHEIDUNG Verkehrsmittel = 6:15 Auto (30)